



913. Der Baumaschinen-Motor.

25 - 141 kW bei 1500 - 2500 min⁻¹



Diese Merkmale hat der 913:

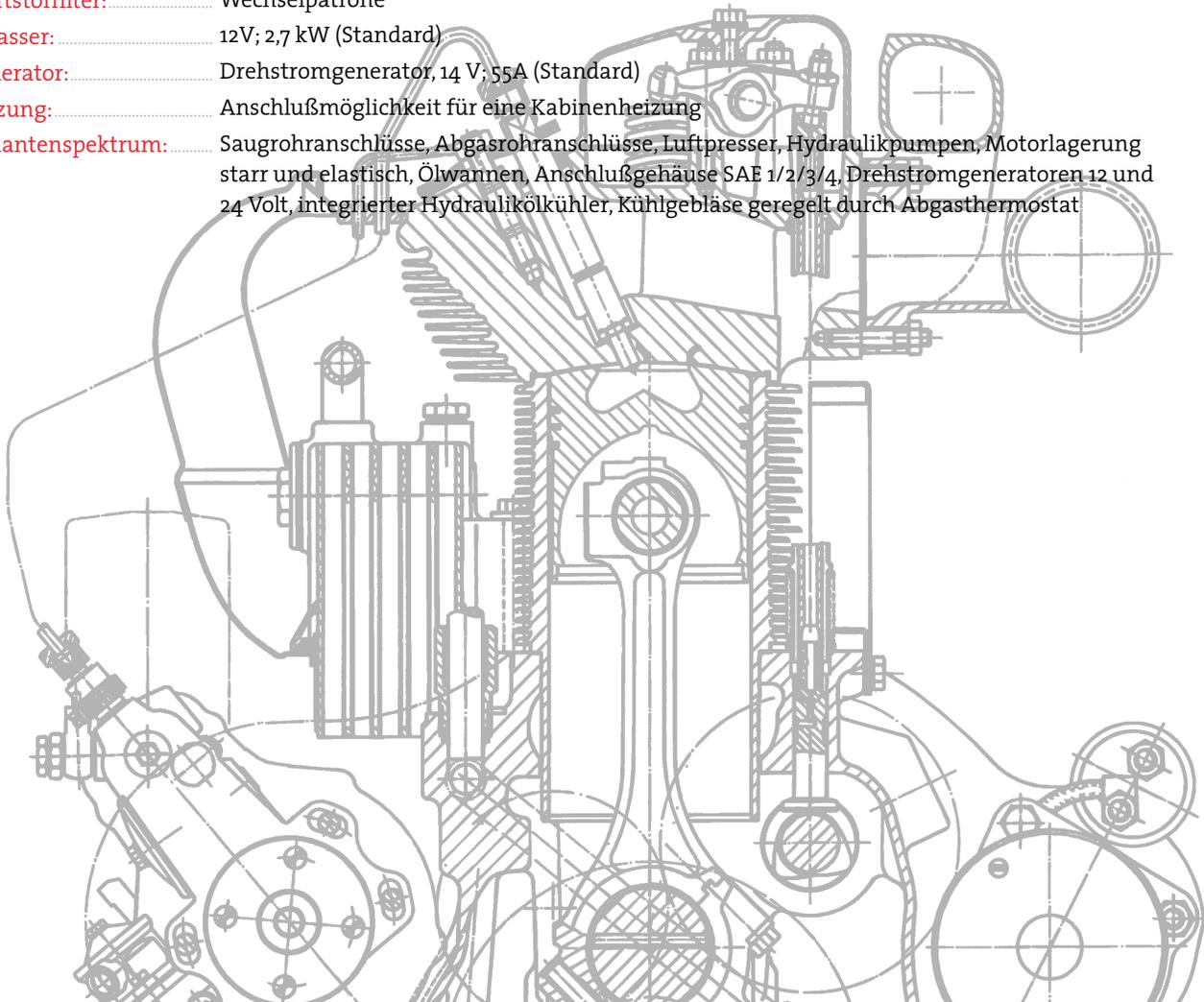
- Luftgekühlte 3-, 4-, 6-Zylinder Saugmotoren in Reihenanordnung.
- Direkteinspritzung.
- Weiterentwickeltes Einspritz- und Verbrennungssystem.
- 4- und 6-Zylinder mit Turboaufladung. 6-Zylinder auch ladeluftgekühlt.
- Kraftabnahmen über Zahnräder, Keilriemen und Kurbelwelle.
- Äußerst kompakte Abmessungen.
- Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.
- Baukastensystem mit Einzelzylinderanordnung und größtmöglicher Teilegleichheit.
- Kundenorientiertes Komponentensystem mit vielen unterschiedlichen peripheren Anbauteilen.
- Kaltstartfähigkeit auch bei extremen klimatischen Bedingungen.

Diesen Nutzen haben Sie davon:

- ▶ Schnelles Ansprechen auf Laständerungen.
- ▶ Niedrige Geräuschemission, erhebliche Kosteneinsparung, weil weniger Dämmaufwand nötig ist.
- ▶ Niedrige Betriebskosten durch geringeren Kraftstoffverbrauch und lange Wartungsintervalle mit geringen Wartungsansprüchen.
- ▶ Hoher Laufkomfort aufgrund niedriger Vibrationen.
- ▶ Aktiver Beitrag zum Umweltschutz. Die Abgasgesetzgebung EU-RL 97/68 wird erfüllt.
- ▶ Extrem zuverlässig und langlebig.

Motor-Baubeschreibung

Art der Kühlung:	Luftgekühlt mit integriertem Axialgebläse
Kurbelgehäuse:	Gehäuse aus Grauguß
Zylinderkopf:	Einzelzylinderköpfe aus Leichtmetall
Ventilanordnung/ Steuerung:	Hängend im Zylinderkopf, pro Zylinder ein Ein- und Auslaßventil, betätigt über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel. Antrieb der Steuerung über Zahnräder und Nockenwelle
Kolben:	Dreiringkolben: zwei Kompressionsringe, ein Ölabbstreifring
Kolbenkühlung:	Durch Kühlöl mittels Spritzdüsen
Kurbelwelle:	Gesenkgeschmiedet aus Stahl mit angeschraubten Gegengewichten
Pleuelstange:	Gesenkgeschmiedet aus Stahl mit schräger Teilung
Kurbelwellen und Pleuellager:	Einbaufertige Dreistoffgleitlager
Nockenwelle:	Stahl, gebläseseitig in Zweistofflager gelagert
Schmierung:	Druckumlaufschmierung mit Rotorpumpe, die gleichzeitig den Schmieröl- und Heizkreislauf versorgt (wenn Heizung angebaut)
Schmierölkühler:	Motorintegriert aus Leichtmetall
Ölkühler-Thermostat:	Bei Motoren mit Heizung wird der Ölkühlerdurchfluß thermostatisch gesteuert
Schmierölfilterung:	Papierfeinstfilter als Wechselfiltrone im Schmieröhlauptstrom
Einspritzpumpe/Regler:	Reiheneinspritzpumpe mit mechanischem Fliehkraftregler
Einspritzdüse:	5-Loch-Düse
Kraftstofffilter:	Wechselfiltrone
Anlasser:	12V; 2,7 kW (Standard)
Generator:	Drehstromgenerator, 14 V; 55A (Standard)
Heizung:	Anschlußmöglichkeit für eine Kabinenheizung
Variantspektrum:	Saugrohranschlüsse, Abgasrohranschlüsse, Luftpresser, Hydraulikpumpen, Motorlagerung starr und elastisch, Ölwanne, Anschlußgehäuse SAE 1/2/3/4, Drehstromgeneratoren 12 und 24 Volt, integrierter Hydraulikölkühler, Kühlgebläse geregelt durch Abgasthermostat



► Technische Daten

Motortyp		F3L913	F4L913	BF4L913	F6L913	BF6L913	BF6L913C
Zylinderzahl		3	4	4	6	6	6
Bohrung/Hub	mm	102/125	102/125	102/125	102/125	102/125	102/125
Hubvolumen	l	3,10	4,10	4,10	6,12	6,12	6,12
Verdichtungsverhältnis		18	18	17	18	17	17
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	2500	2500
mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
Leistungen für Baumaschinenmotoren¹⁾							
Leistungen für Fahrzeugmotoren ²⁾	kW	44	59	78	89	118	141
bei Drehzahl ³⁾	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	2500	2500
hierbei mittlerer Effektivdruck	bar	6,89	6,93	9,16	6,97	9,24	11,04
Leistungen für Einbaumotoren⁴⁾							
stark intermittierender Betrieb	kW	44	59	78	89	118	136
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	2500	2500
hierbei mittlerer Effektivdruck	bar	6,89	6,93	9,16	6,97	9,24	10,65
intermittierender Betrieb ⁴⁾	kW	42	56	72	85	109	131
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500	2500	2500	2500	2500	2500
hierbei mittlerer Effektivdruck	bar	6,58	6,58	8,46	6,66	8,54	10,26
Max. Drehmoment	Nm	202	270	355	395	550	690
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450	1450	1600	1450	1600	1600
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	650	650	650	650	650	650
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ⁵⁾	g/kWh	225	225	223	225	223	205
Gewicht nach DIN 70020, Teil 7A ⁶⁾	kg	277	307	350	430	485	510

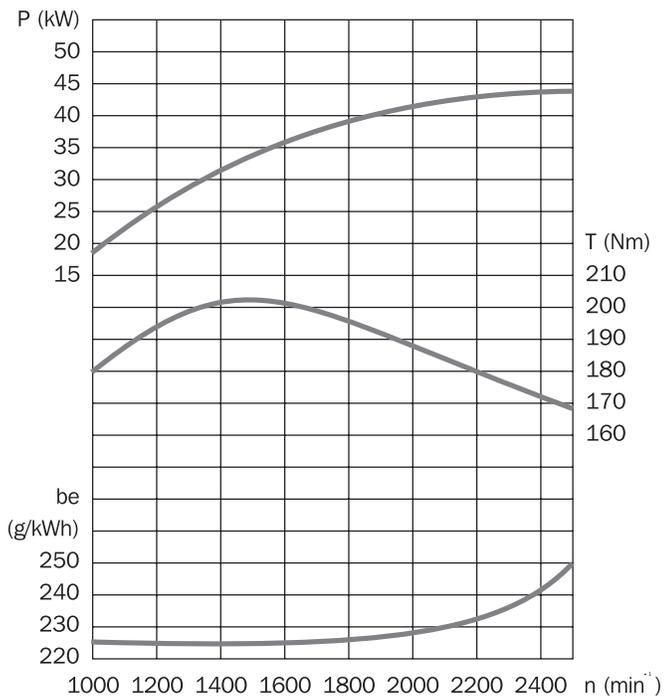
► Bauartbezeichnung

BF 6 L 913 C

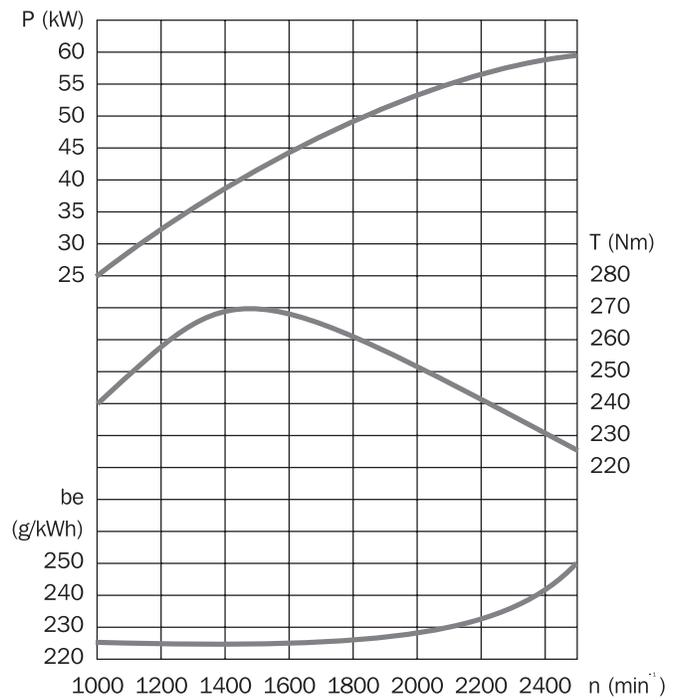


- Leistungsangaben ohne Abzug Lüfterleistung, inkl. Kühlsystem und bei Erfüllung der Abgasgrenzwerte nach EU-RL 97/68.
 - Leistung nach ISO 1585, bzw. nach EG-RL80/1269/EWG ECE-R 24
 - Leistungsangaben für nicht genannte Drehzahlstufen auf Anfrage.
 - Leistung nach ISO 3046/1 (IFN). Die blockierte Leistung IFN ist eine ISO-Nutzleistung am Schwungrad unter Normbezugsbedingungen, wenn alle wichtigen abhängigen Hilfseinrichtungen vom Motor angetrieben werden.
 - Im Bestpunkt: Spezifischer Kraftstoffverbrauch bezieht sich auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15° C.
 - Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse und komplett integriertem Kühlsystem.
- Die Angaben in diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

► Standardmotoren

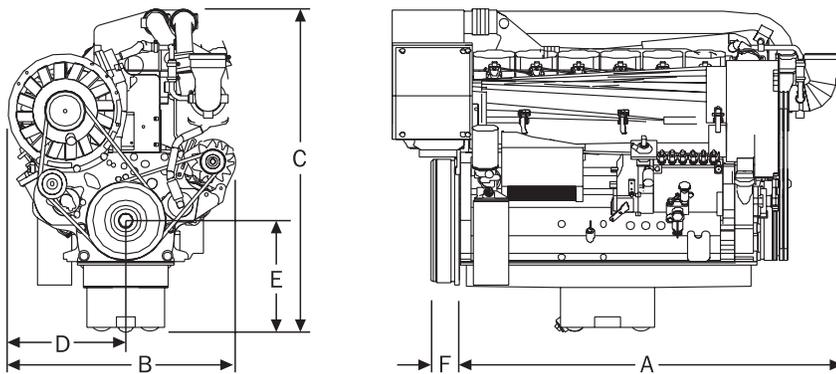


► F3L913



► F4L913

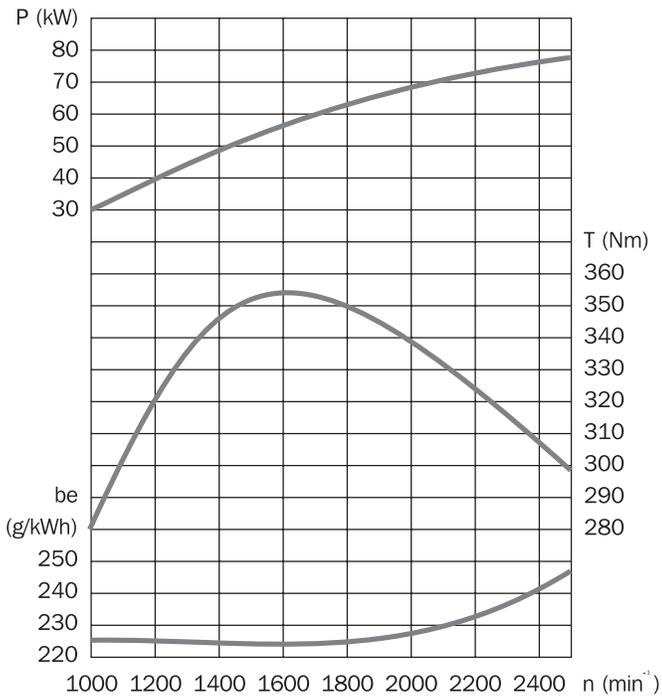
► Maßtabelle



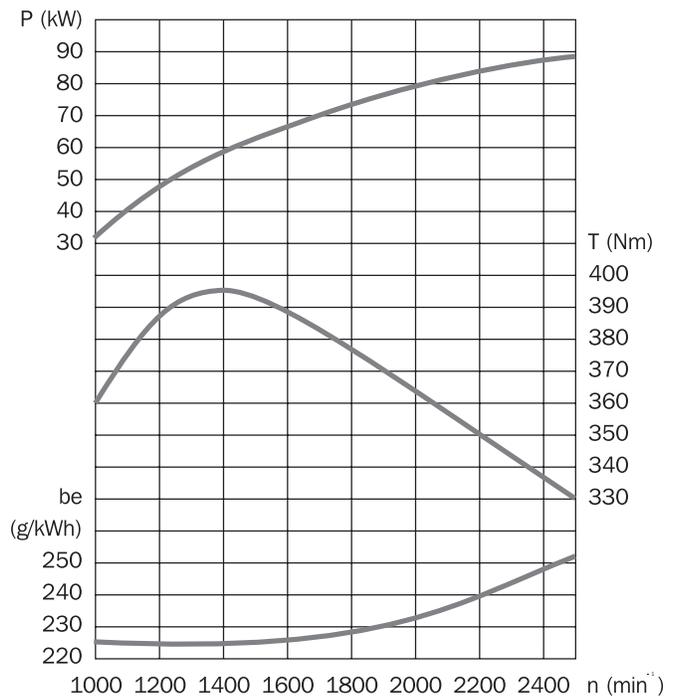
Motor		A	B	C	D	E	F
F3L913	mm	697	679	796	329	268	108
F4L913	mm	807	679	796	629	268	88
BF4L913	mm	814	692	853	341	268	88
F6L913	mm	1084	679	806	329	278	88
BF6L913	mm	1108	714	876	363	341	88
BF6L913C	mm	1137	714	876	363	341	88

*) mit Standard-Schwungrad, inkl. Kühlsystem
 **) mit Standard-Ölwanne, Ölsumpf mittig

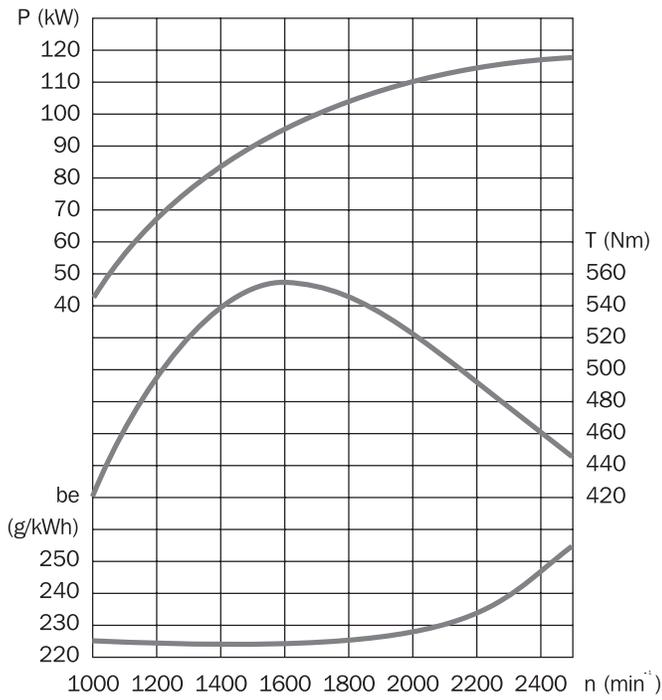
► Standardmotoren



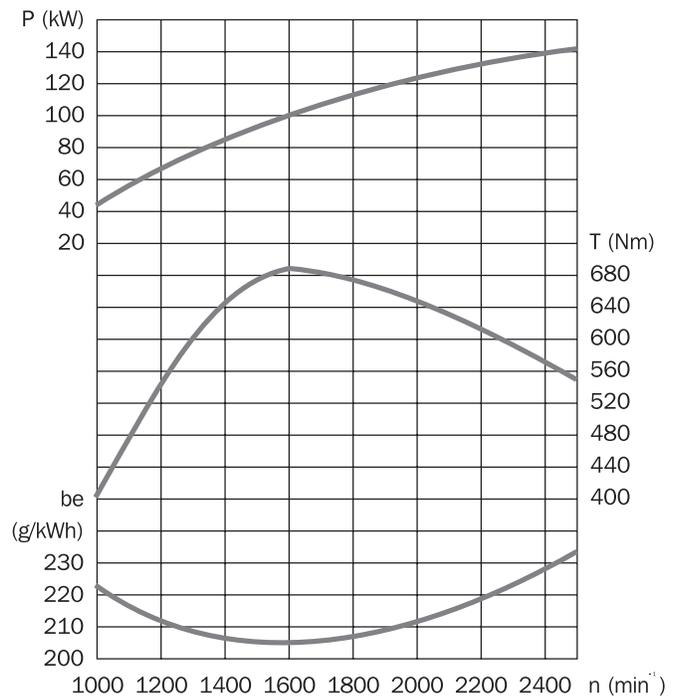
► BF4L913



► F6L913



► BF6L913



► BF6L913C



Zu wissen, es ist DEUTZ.

DEUTZ AG

Deutz-Mülheimer Str. 147-149

D-51057 Köln

Telefon: ++ 49 (0) 2 21-8 22 - 25 10

Telefax: ++ 49 (0) 2 21-8 22 - 25 29

Internet: <http://www.deutz.de>